

### **Technische Grundlagen:**

Auch bei leer angezeigtem Gastank befindet sich immer noch Flüssiggas in Restmengen im Gastank oder in den Gasflaschen.

In Abhängigkeit von Umgebungsdruck- und/oder Temperaturänderungen kann ein Übergang von einem Liter Gas in der Flüssigphase zu ca. 250 Liter (!) reinem Propangas in der Gasphase stattfinden.

Bei einer Mischung mit Umgebungsluft ergeben sich daraus, bei einem *idealen Volumenverhältnis* (= höchste Explosionsgefahr und beste Zündfähigkeit) von 4,0 Vol.-%, ca. 6.500 Liter explosionsfähige Atmosphäre.

### **Ablauf der „Spülung“ bei 2,5 kg / 5 kg / 11 kg Gasflaschen:**

Bei Gasflaschen ist ein „spülen“ wirtschaftlich nicht sinnvoll.

Wir halten alle gängigen Gasflaschen als verplombte und versiegelte Gasflaschen bereit. Diese sind fabrikneu und ungefüllt.

Sie reisen ohne Gasflaschen bei uns an und übernehmen diese vor der Verschiffung im Hafen bei uns.

Die gängigsten Befüll Adapter haben wir in der Regel vorrätig.

### **Ablauf der „Tankspülung“ bei Gastanks:**

- Die Regleranlage des Gastanks wird demontiert und kleine Restmengen im Gastank mit einem Hochleistungs-Brenner abgebrannt.
- Das Spülgas wird mit mehreren bar Druck in den Gastank eingefüllt.  
Auch nach der eigentlichen „Tankspülung“ verbleibt die Restmenge des Spülgases zur Sicherheit im Tank und im Leitungssystem.
- Nach der Montage der Regleranlage erfolgt eine Dichtigkeitsprüfung der Gasanlage unter Überdruck.
- Die Leitungen zu den einzelnen Verbrauchern werden vollständig von Propangas entleert und durch das Spülgas ersetzt.
- Abschließend erfolgt die Überprüfung. Vor jeder Messung wird das Gasmessgerät mit einem Prüfgas auf die untere Explosionsgrenze kalibriert und danach die Freiheit von brennbaren Gasen gemessen.
- Mit einem mehrsprachigen Zertifikat erhalten Sie die Bestätigung der Gasfreiheit.

### **Kosten:**

Abhängig von der Größe des Gastanks entstehen Kosten zwischen 280,00 und 350,00 €. Dabei gehen wir von einem leer angezeigten Gastank aus.

Das kontrollierte Abbrennen von kleinen oder großen Restmengen in Gastanks ist extrem aufwändig und zeitintensiv. Die dafür benötigte Zeit wird nach dem tatsächlichen Aufwand berechnet.

Die entstehenden Kosten können durch einen im Vorfeld geleerten Gastank also enorm gesenkt werden.

### **Termine und Anfahrt:**

Bei einem großen Tank kann die „Tankspülung“ mehrere Stunden dauern.

Bitte vereinbaren Sie frühzeitig einen Termin unter [info@weltreisemobile.com](mailto:info@weltreisemobile.com) oder 04121 12 22.

Sie finden uns in unserem Neubau, direkt an der A23, Ausfahrt Elmshorn:

<https://www.weltreisemobile.com/kontakt/anfahrt/>